



Egert Siigur  
AS Connecto Eesti  
egert.siigur@connecto.ee

08.10.2024

Meie 09.10.2024 nr 7.1-2/24/17402-2

### Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 10 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (*EhS*) § 70 lg 3 kohast nõusolekut AS Connecto Eesti poolt koostatud tööprojektile nr JT2993 „Alaküla tee 22 liitumine madalpingel, Lihula linn, Lääneranna vald, Pärnu maakond“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Pärnu maakonnas, Lääneranna vallas, Lihula linnas asuva kinnisasja Alaküla tee 22 (katastritunnus 41201:001:0030) elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine **riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare tee kaitsevööndis km 44,56-44,57**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt AS Connecto Eesti poolt koostatud tööprojektile töö nr JT2993 „Alaküla tee 22 liitumine madalpingel, Lihula linn, Lääneranna vald, Pärnu maakond“. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. **Riigitee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare korral on tegemist eriveoteega. Tagada riigiteega nr 10 km 44,57 lõikuva olemasoleva keskpingeõhuliini vähim kõrgus tee pinnast juhtme suurima rippe puhul minimaalselt 7 m.**
2. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis**. Taotluse vorm on saadaval [https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“](https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest_„Tööd_ja_piirangud_maanteel“). Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
8. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „Transpordiameti taotlus.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee